

Това е опит за представяне на обновлението на шаси на Citroen DS 21 IE.

**Началната визия на автомобилът е в раздел „Галерия” и е достатъчно познат .
Дейностите по демонтажа са фотографирани от този етап :**





След тоталното оголване на автомобила, следват действия по премахване на корозията, шлайфане и грундиране.



Трябва да отбележим ентузиазма на собственика в подготовката и завършването на вътрешната част на купето, багажникът, който обикновено е предразположен към корозия, седалната част и гредите.







След старателното грундиране, следва боядисване и лека профилактика на

двигателя.





Общо времето за обработка на купето и основата отнемат приблизително 2 седмици работа . Сглобяването на автомобила след ремонта се равнява приблизително на месец и половина, като в това число са включени и профилактични дейности по окачването и хидравличната система.

Автомобилът след обновяването :



25.02.2010